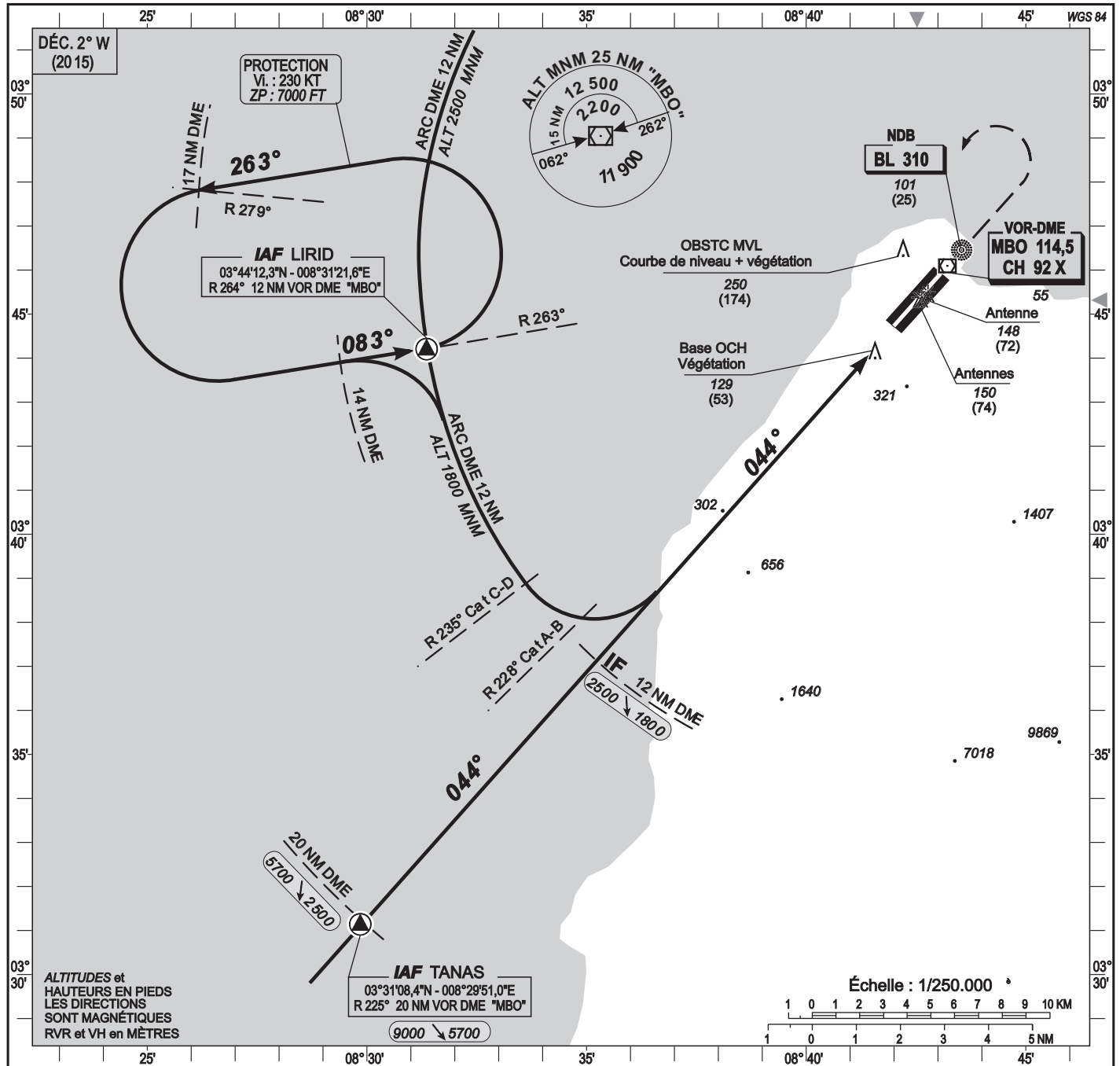
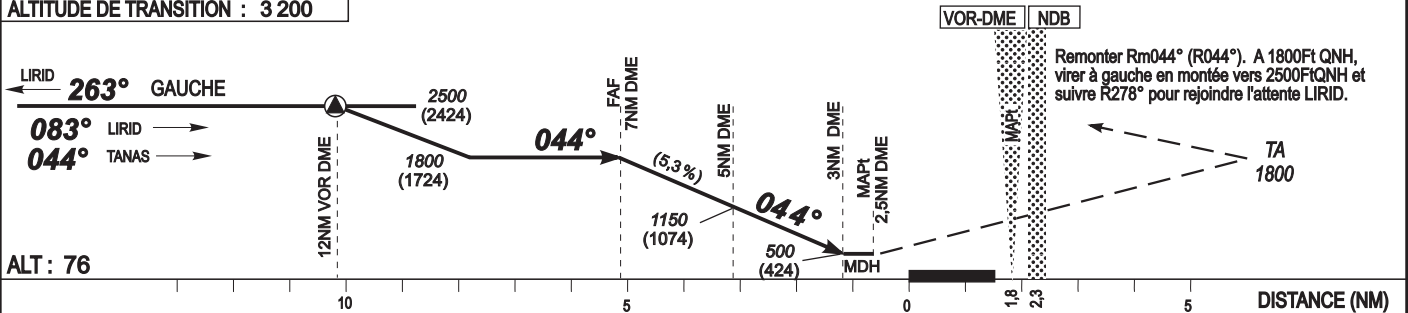


HAUTEURS DÉTERMINÉES PAR RAPPORT AU NIVEAU D'AÉRODROME



ALTITUDE DE TRANSITION : 3 200



AMDT 12/18: NORMALISATION

	VOR-DME				MVL (1)				RVR au décollage CAT A - B - C : 250 CAT D : 300
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH	
A	375 (299)	380 (300)	1500		545 (469)	550 (470)	1500		<b>Temps FAF / MAPt</b> 4,5 NM KT MIN . SEC KT MIN . SEC 90 3 Min 00 140 1 Min 56 100 2 Min 42 150 1 Min 48 110 2 Min 27 160 1 Min 41 120 2 Min 15 170 1 Min 35 130 2 Min 05 180 1 Min 30
B	375 (299)	380 (300)	1500		545 (469)	580 (500)	1600		
C	375 (299)	380 (300)	1800		644 (568)	680 (600)	2400		
D	375 (299)	380 (300)	2000		644 (568)	780 (700)	3600		

Observations : (1) Au Nord ouest de l'aérodrome - HJ seulement